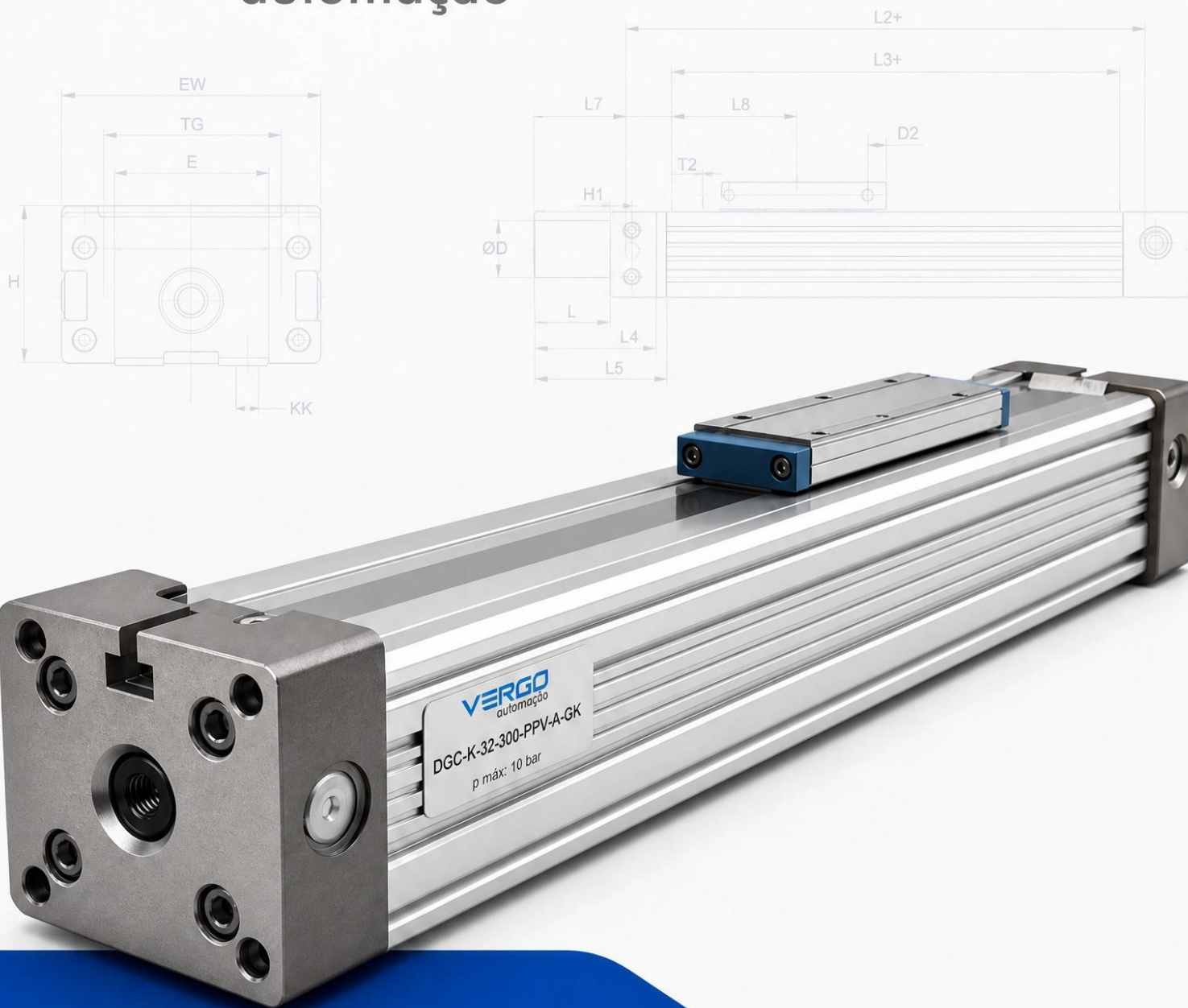




# SÉRIE DGC

CILINDRO PNEUMÁTICO SEM HASTE

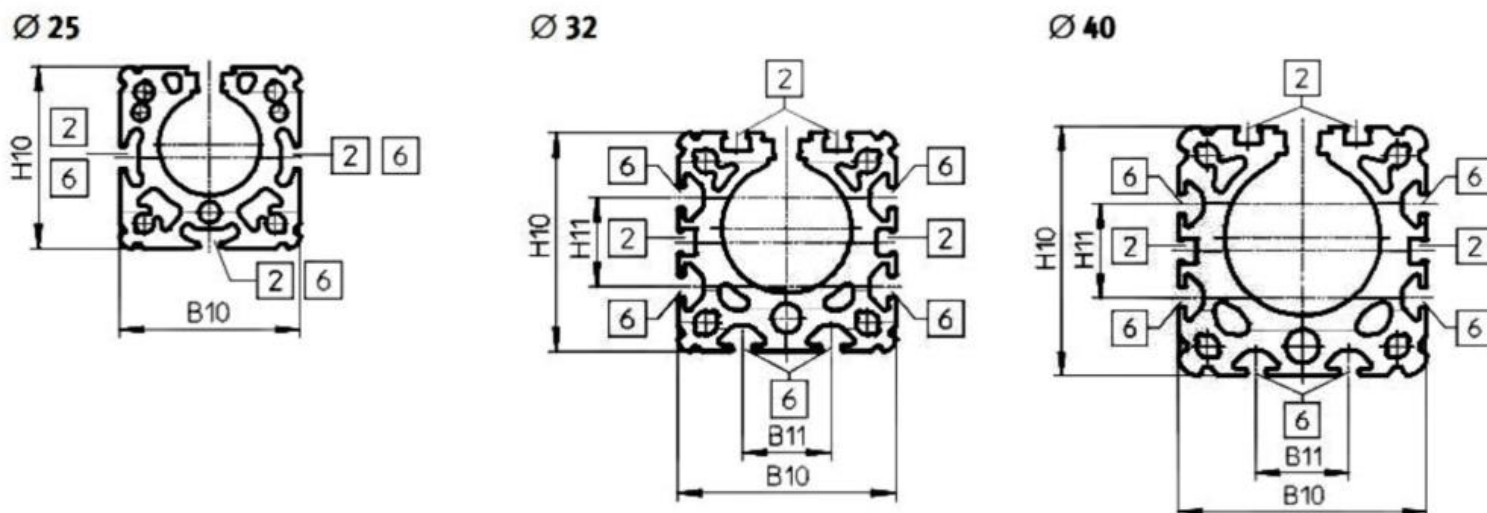
## Especificações Técnicas

| CARACTERÍSTICAS           |                                    |    |          |
|---------------------------|------------------------------------|----|----------|
| Ø                         | 25                                 | 32 | 40       |
| Modelo                    | DGC - Cilindro sem haste sem guia  |    |          |
| Curso                     | 10 ~ 8.500mm                       |    |          |
| Acionamento               | Dupla ação                         |    |          |
| Conexão                   | 1/8" BSP                           |    | 1/4" BSP |
| Temperatura de trabalho   | -10 ~ 60 °C                        |    |          |
| Instalação                | Qualquer posição                   |    |          |
| Amortecimento             | Ajustável em ambas as extremidades |    |          |
| Máxima velocidade         |                                    |    |          |
| Com amortecimento         | 2 metros/segundo                   |    |          |
| Com amortecimento externo | 3 metros/segundo                   |    |          |
| Pressão de operação       | 2 ~ 8 Kgf/cm²                      |    |          |
| Sensor de posição         | Magnético padrão                   |    |          |

## Características

- Design Compacto e Economia de Espaço:** Por não possuir uma haste que se estende para fora do corpo, o cilindro ocupa até **50% menos espaço** que um modelo convencional, sendo a solução ideal para máquinas e equipamentos com áreas de montagem limitadas.
- Capacidade para Longos Cursos:** A Série DGC permite a realização de movimentos em cursos extremamente longos, chegando a até **8.500 mm**, superando as limitações físicas dos cilindros com haste tradicionais sem risco de flambagem.
- Alta Estabilidade e Precisão:** Graças ao seu sistema de **guia ranhurada integrada**, o cilindro oferece excelente resistência a momentos de torção e cargas laterais, garantindo um movimento suave, preciso e com alta repetibilidade.
- Desempenho Simétrico e Uniforme:** Como a área do êmbolo é a mesma em ambos os lados, o cilindro entrega **força e velocidade idênticas** nos dois sentidos de movimento, proporcionando um controle mais simples e equilibrado do processo pneumático.

## Comparações de tamanhos



## Dimensões Gerais - Cilindros DGC

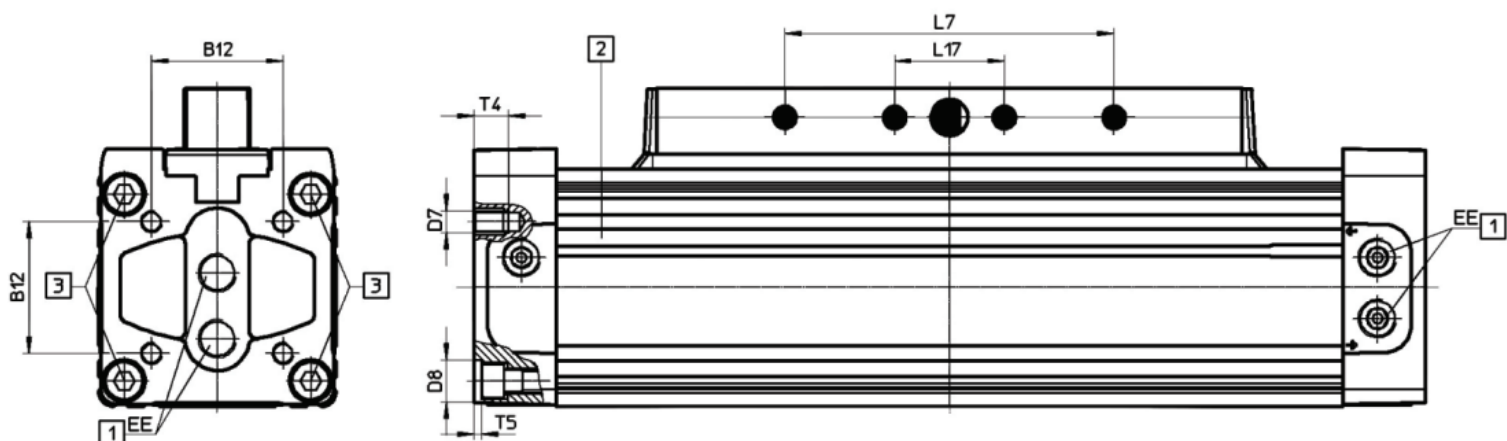
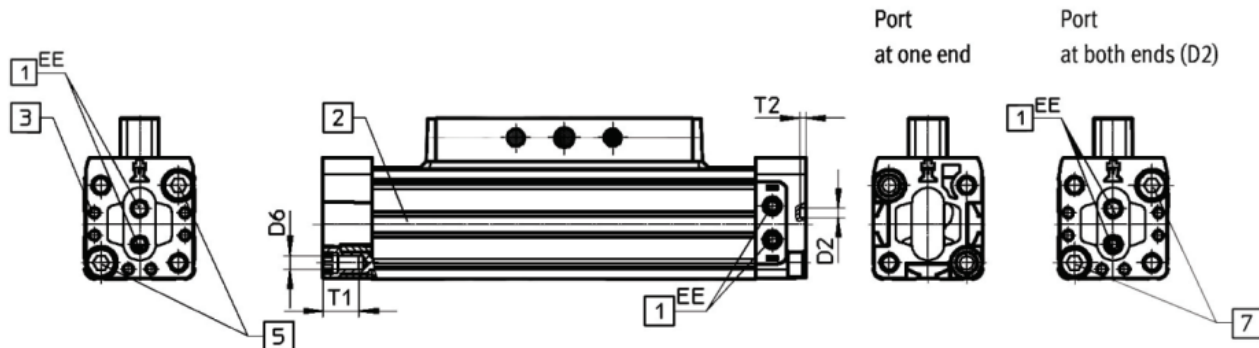
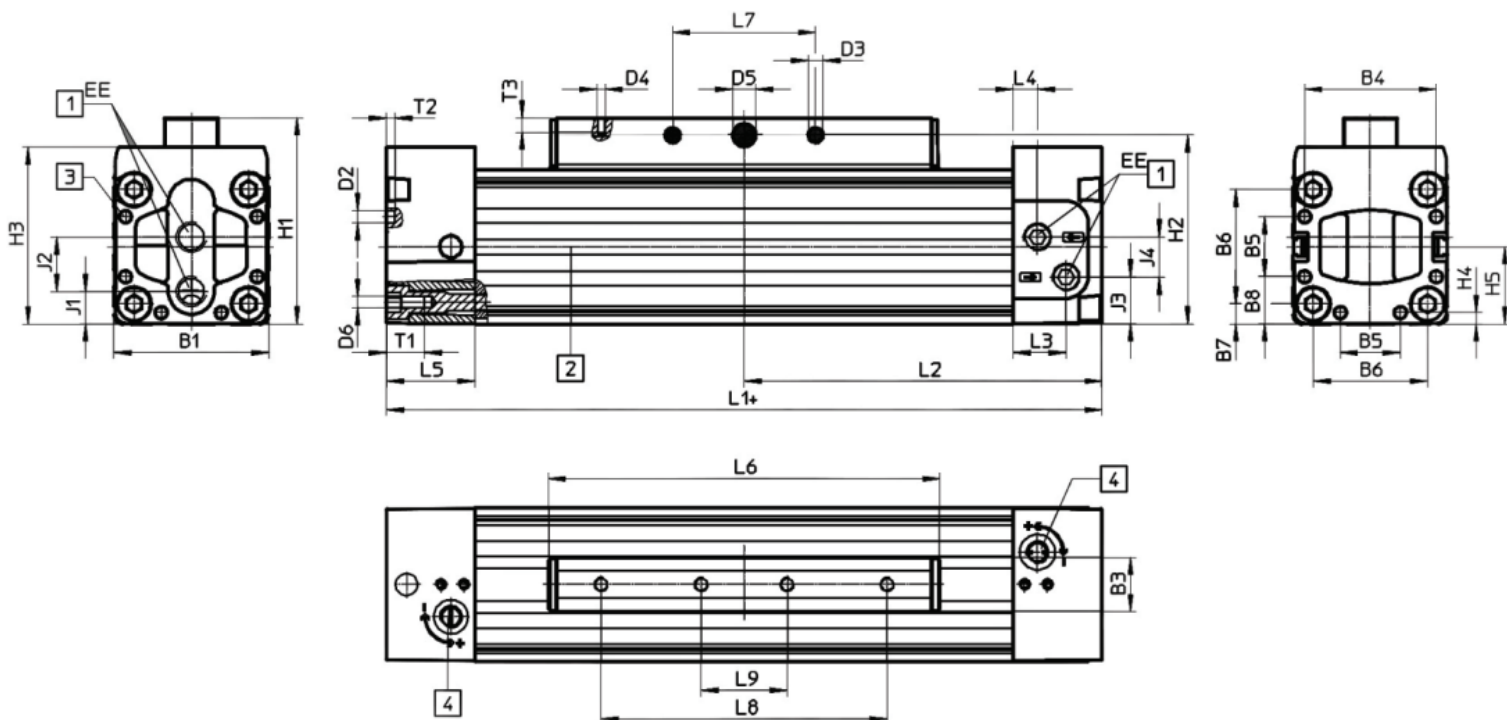


Tabela Dimensional Principal

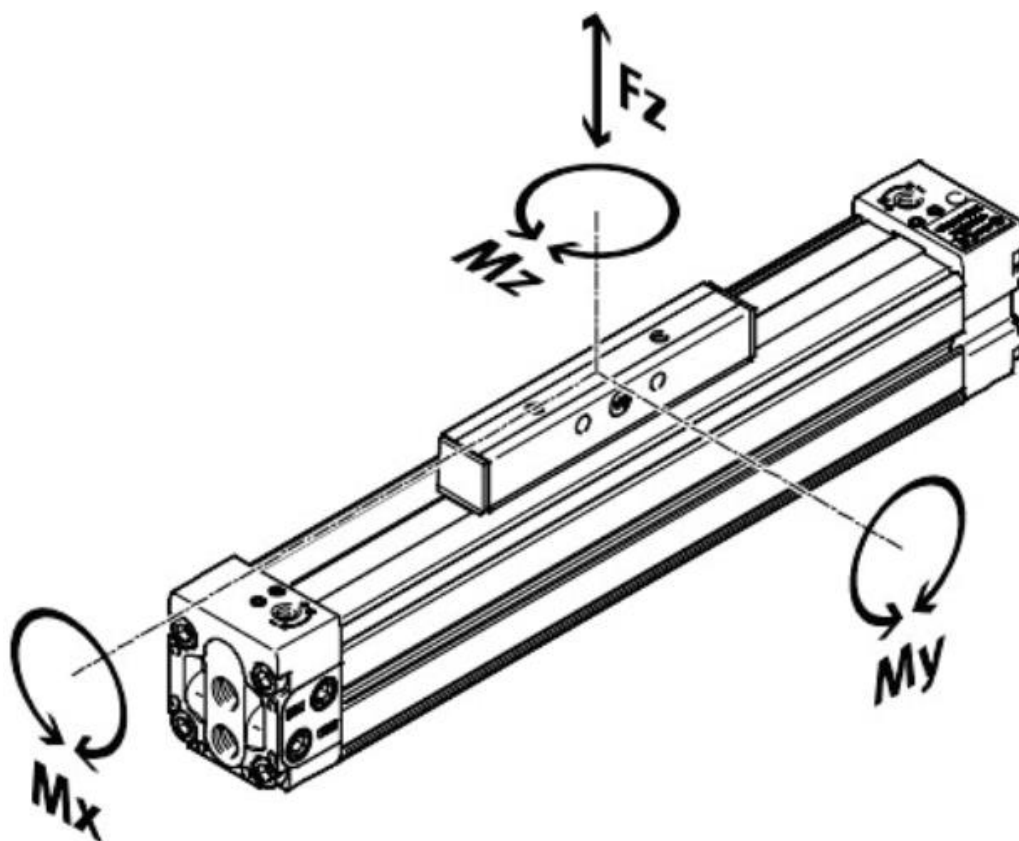
| Ø  | B1     | B3 | B4   | B5 | B6   | B7  | B8   | B12 | D2Ø | D3Ø + 0.2 |
|----|--------|----|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----------|
| 25 | 45+0.4 | 19 | 39.1 | 18 | 32.5 | 6.3 | 13.8 | -   | 3.3 | 5.2       |
| 32 | 54+0.4 | 19 | 46   | 21 | 40   | 7   | 16.5 | -   | 4.3 | 5.2       |
| 40 | 64+0.4 | 21 | 53   | 28 | 49   | 7.5 | 18   | -   | 4.3 | 6.5       |

| Ø  | D4 | D5   | D6 | D7 | D8 | EE   | H1 | H2 | H3   | H4  | H5   |
|----|----|------|----|----|----|------|----|----|------|-----|------|
| 25 | M5 | 8H7  | M4 | -  | -  | G1/8 | 63 | 57 | 51   | 3   | 22.5 |
| 32 | M5 | 8H7  | M5 | -  | -  | G1/8 | 72 | 66 | 61.8 | 4   | 27   |
| 40 | M6 | 10H7 | M5 | -  | -  | G1/4 | 86 | 78 | 71.8 | 5.5 | 32   |

| Ø  | J1   | J2   | J3   | J4 | L1  |     | L2  |     | L3   | L4   | L5 |
|----|------|------|------|----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|
|    |      |      |      |    | GK  | GV  | GK  | GV  |      |      |    |
| 25 | 9    | 16.7 | 15.7 | 13 | 200 | 300 | 100 | 150 | 17   | 7    | 25 |
| 32 | 11.4 | 19   | 17.1 | 14 | 250 | 380 | 125 | 190 | 18.5 | 8.5  | 31 |
| 40 | 13.5 | 22   | 19.5 | 21 | 300 | 470 | 150 | 235 | 11.5 | 11.5 | 31 |

| Ø  | L6  |     | L7     | L8       | L9     | L7<br>±1.5 | T1   | T2 | T3   | T4 | T5 |
|----|-----|-----|--------|----------|--------|------------|------|----|------|----|----|
|    | GK  | GV  |        |          |        |            |      |    |      |    |    |
| 25 | 109 | 209 | 30±0.1 | 50±0.1   | -      | -          | 13   | 2  | 7.5  | -  | -  |
| 32 | 135 | 265 | 50±0.1 | 1000±0.1 | 30±0.1 | -          | 13.2 | 3  | 7.5  | -  | -  |
| 40 | 171 | 341 | 50±0.1 | 130±0.1  | 40±0.1 | -          | 22   | 4  | 10.5 | -  | -  |

## Tabela de carga, força e momento



| Pistão ø        | 25  | 32  | 40  |
|-----------------|-----|-----|-----|
| Fz max.         |     |     |     |
| DGC-...-GK (N)  | 330 | 480 | 800 |
| DGC-...-GV (N)  | 330 | 480 | 800 |
| Mx max.         |     |     |     |
| DGC-...-GK (Nm) | 1.2 | 1.9 | 3.8 |
| DGC-...-GV (Nm) | 2.4 | 3.8 | 7.6 |
| My max.         |     |     |     |
| DGC-...-GK (Nm) | 20  | 40  | 60  |
| DGC-...-GV (Nm) | 40  | 80  | 120 |
| Mz max.         |     |     |     |
| DGC-...-GK (Nm) | 3   | 5   | 8   |
| DGC-...-GV (Nm) | 6   | 10  | 16  |

$$0,4 \times \frac{F_z}{F_{z_{\max.}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max.}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max.}}} + 0,2 \times \frac{M_z}{M_{z_{\max.}}} \leq 1$$

$$\frac{F_z}{F_{z_{\max.}}} \leq 1 \quad \frac{M_z}{M_{z_{\max.}}} \leq 1$$